

WAVEDESIGN

Carbon Solutions since 2011

BOMPRESSO FXD

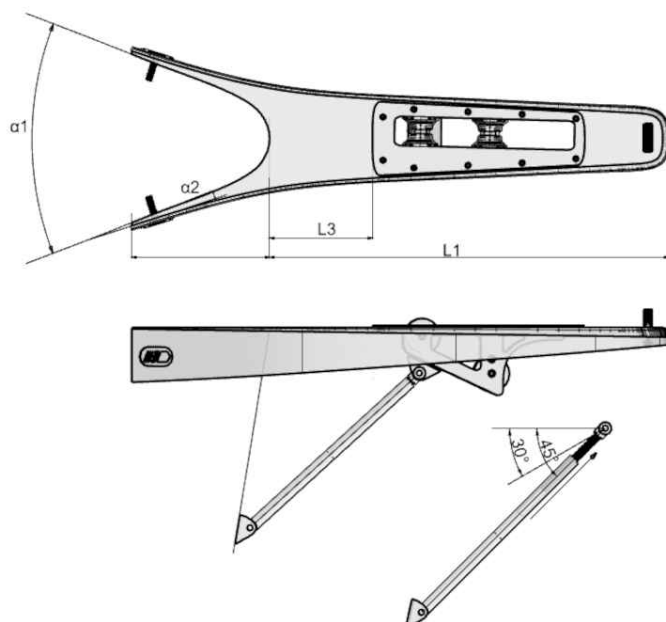
Bowsprit Fixed Carbon

GUIDA ALL'INSTALLAZIONE / INSTALLATION GUIDE

Prodotto / Product
Bompresso FXD

Anno / Years - Versione / Version
2026 - v1.0

BOWSPRIT FXD



INSTALLAZIONE DELFINIERA FXD

RIFERIMENTO	MISURA
Sporgenza	L1 mm
Inserimento Prua	L2 mm
Offset perni placche	50 mm
Inclinazione spessori in Delrin	$\alpha1$
Angolo Prua	$\alpha2$
Distanza prua-piastra di alloggiamento	L3 mm
Distanza StaffaU Tirante - Pulpito di Prua	L4 mm
Posizione ancora	SX/DX
Configurazione attacco vele (Cavallotto Acciaio / Soft Link Singolo / Soft Link Doppio)	

FXD BOWSPRIT INSTALLATION

REFERENCE	MEASUREMENT
Bowsprit projection	L1 mm
Insertion length	L2 mm
Mounting plate bolt offset	50 mm
Delrin spacer angle	$\alpha1$
Bow angle	$\alpha2$
Bow-to-mounting plate distance	L3 mm
Tie rod U-bolt to bow pulpit distance	L4 mm
Port / Starboard	(P/S)
Sail attachment configuration (Stainless Steel U-Bolt / Single Soft Link / Double Soft Link)	

WAVEDESIGN S.R.L.

Via Maremmana III, 61 - 00030 San Cesareo (RM)
P. IVA / CF 11414671005 - Codice Univoco 3ZJY534
T +39.0695596055 +39.069413200 | M +39.3484790248
www.wavedesign.com/nautica

1. Compatibilità e prerequisiti / 1. Compatibility & Prerequisites

Il Bompreso FXD WaveDesign è progettato per barche a vela che utilizzano vele di prua asimmetriche come Code Zero e Gennaker.

L'installazione è semplice ma necessita di un po' di attenzione, leggere questa guida e chiedere al nostro ufficio tecnico chiarimenti nel caso di dubbi.

Requisiti di compatibilità / Compatibility requirements:

Prima di fare l'ordine e bene confrontarsi con il nostro ufficio tecnico per capire se è possibile l'installazione o comunque cosa comporta come lavori e/o modifiche.

- La delfiniera si può mettere sia appoggiata sopra la coperta oppure sui fianchi, nel primo caso la parte di coperta dove si appoggerà la delfiniera deve essere sgombera di ostacoli, come golfari, bitte o altro. Mentre nel caso di montaggio sulle fiancate laterale si hanno meno vincoli ma occorre sempre visionare la parte dove poggerà la delfiniera per assicurarsi la compatibilità.
- Ispezionare la parte interna per capire se le zone dove avverrà il fissaggio siano idonee.
- Mettere in conto la modifica del vecchio musono dell'ancora. In alcuni casi non occorre nessuna modifica o piccole modifiche ma in alcuni casi le modifiche possono essere più importanti, per esempio accompagnare la catena dell'ancora lungo il nuovo percorso. Rimane sempre la nostra consulenza e le simulazioni dell'installazione per avere prima un'idea dell'installazione.

2. Installazione del Bompreso FXD / 4. FXD Bowsprit Installation



WAVEDESIGN S.R.L.

Via Maremmana III, 61 - 00030 San Cesareo (RM)
P. IVA / CF 11414671005 - Codice Univoco 3ZJY534
T +39.0695596055 +39.069413200 | M +39.3484790248
www.wavedesign.com/nautica

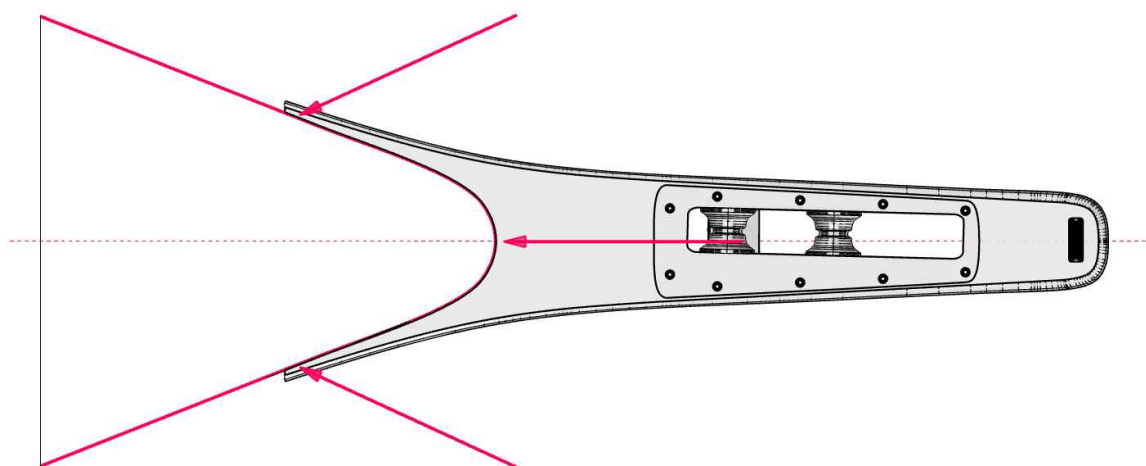
Per l'installazione vengono forniti tutto quello che serve, come le viti le piastrine in carbonio da posizionare all'interno dello scafo nei punti di foratura e rondelle. Tutti gli acciai sono Inox 316 per resistere agli ambienti marini.

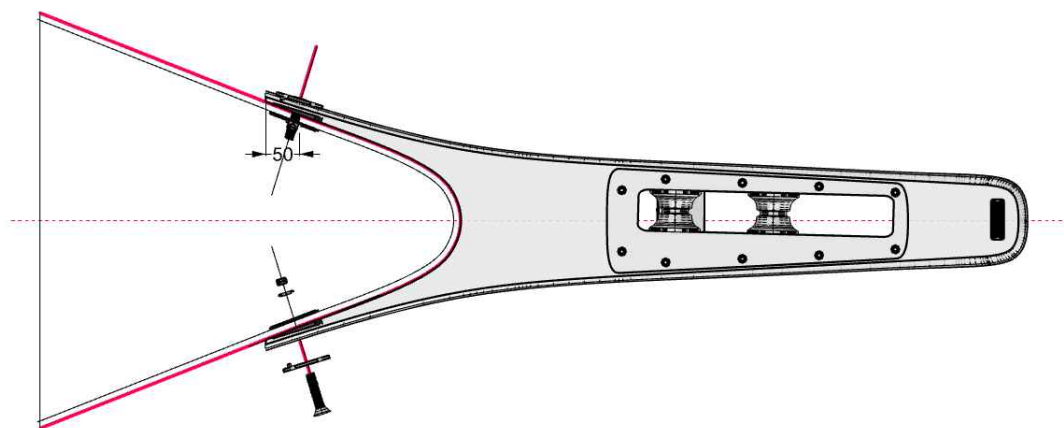
Si può eseguire l'installazione anche con la barca in acqua ma chiaramente in cantiere si lavora meglio.

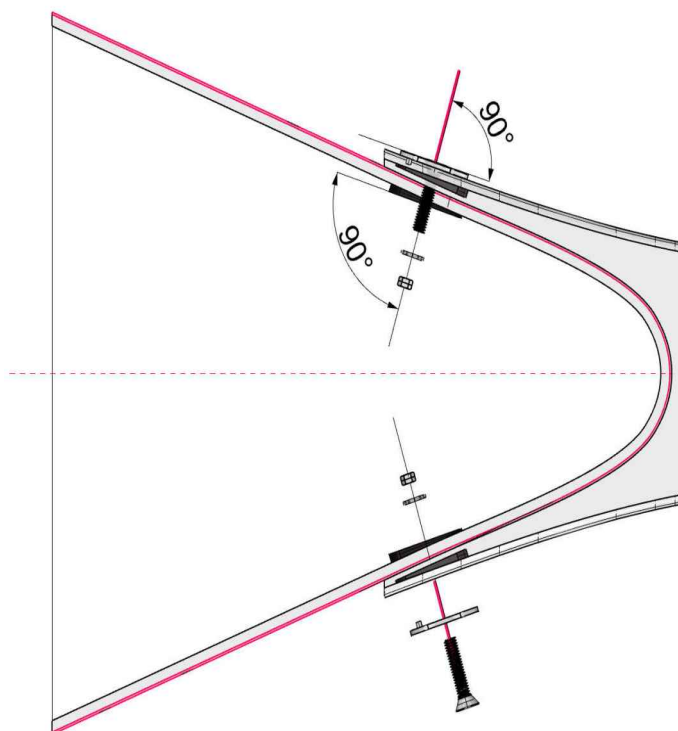


Posizionare il bompresso allineandolo con l'asse di prua e spingerlo in modo da toccare la prua, Una volta posizionato, facendosi aiutare, si possono segnare con un pennarello i fori laterali. Fare un doppio check prima di forare e ricordarsi che la punta del trapano deve stare perpendicolare alla delfiniera e non allo scafo, come illustrato nelle figure tecniche allegate.

Per l'interno avete a disposizione sia una piastrina che serve ad irrobustire la parte dello scafo forato, sia una piastrina inclinata, sempre in carbonio, da mettere internamente che permette al dado di poggiare su una superficie parallela e quindi lavorare meglio dopo il serraggio.





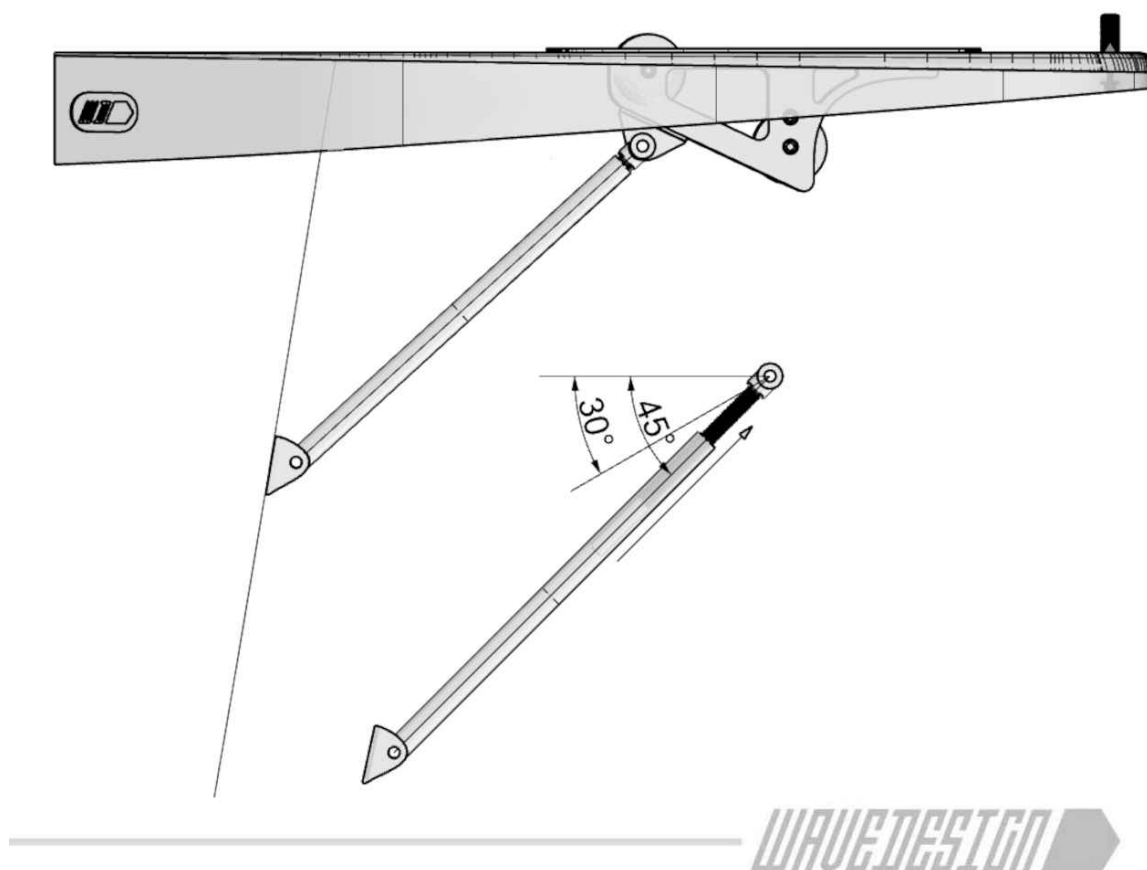


Le piastre in carbonio interne possono essere incollate con bicomponente o con qualsiasi colla strutturale.

Tutte le viti per il montaggio della piastra in acciaio sono montate usando un liquido frenafili a media resistenza, fate lo stesso per i bulloni laterali e quelli del tirante.

3. Installazione del tirante rigido / 5. Installing the Rigid Strut

Il tirante rigido è fornito in dotazione con il Bompreso FXD.



Il tirante può essere allungato o accorciato di circa 180 mm, questo serve a dare un minimo di correzione dell'allineamento del bompreso.

L'angolo ottimale bompreso–tirante deve essere compreso tra 40° e 45°. L'angolo minimo consentito è 30°.

Nel mettere la staffa del tirante se vi accorgete che la staffa è leggermente più larga del dritto di prua oppure il dritto di prua è un po' curvo e non aderisce perfettamente, non è un problema di tenuta ma può essere utile, sia esteticamente che per togliere sporgenze, stuccare la parte intorno in modo da riempire gli spazi e togliere le piccole sporgenze. Inserire sempre le rondelle in dotazione e serrare con sigillante, attenersi alle indicazioni dei prodotti usati per l'utilizzo.

4. Indicazioni Post installazione

WAVEDESIGN S.R.L.

Via Maremmana III, 61 - 00030 San Cesareo (RM)
 P. IVA / CF 11414671005 - Codice Univoco 3ZJY534
 T +39.0695596055 +39.069413200 | M +39.3484790248
www.wavedesign.com/nautica



Potrebbe essere necessario completare l'installazione con delle guide per la catena per evitare interferenze con parti dello scafo o semplicemente delle protezioni per evitare che la catena strusci da qualche parte che potrebbe rovinarsi. Il nostro ufficio tecnico è disponibile per consulenza e la realizzazione di pezzi su misura.

Dopo i primi mesi di utilizzo, verificare il serraggio di tutti i dadi del bompreso e del tirante.

WAVEDESIGN — Supporto tecnico / Technical Support

info@wavedesign.com | +39 347 5420976

wavedesign.com/nautica | Via Maremmana III, 61 – 00030 San Cesareo (RM)

Inviaci le foto della tua installazione! / Send us your installation photos!

WAVEDESIGN S.R.L.

Via Maremmana III, 61 - 00030 San Cesareo (RM)
P. IVA / CF 11414671005 - Codice Univoco 3ZJY534
T +39.0695596055 +39.069413200 | M +39.3484790248
www.wavedesign.com/nautica